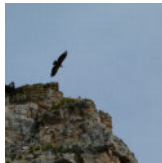
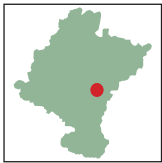




foz de LUMBIER



FOZ DE LUMBIER (D: 6,5 Km, circular)

El río Irati, con sus limpias aguas, ha conformado a lo largo de los siglos este escarpado desfiladero donde anidan los buitres. Se puede atravesar de un lado al otro gracias al camino de lo que fue en otros tiempos la vía de un tren, el Irati, que unía Pamplona con Sangüesa, y que fue el primer tren eléctrico de pasajeros de España. En la parte final de la foz hubo un puente del siglo XVI de tan fantástico equilibrio que se decía que lo había construido el mismo diablo y que fue destruido por los franceses durante la guerra de independencia.



Llegando desde Pamplona, antes de entrar a la localidad de Lumbier un desvío a la derecha señala la dirección a la foz.

Dejaremos el coche en el aparcamiento autorizado previo pago de una pequeña cuota por vehículo. La ruta es circular y podemos atravesar la foz en primer o último lugar según el buen parecer de cada cual. La entrada a la foz se hace siempre por túneles, y no es especialmente necesario llevar linterna ya que no son demasiado largos. Dentro de la foz, les aconsejamos bajar hasta el río Irati por alguna de las sendas habilitadas.



APARCAMIENTO AUTORIZADO

Senda

TÚNEL

Senda que baja al río

Desvío a senda. Señalización vertical

Cruce de caminos. Señalización vertical

Senda que baja al río

Cruce de caminos. Señalización vertical

Senda que baja al río

Puente del diablo. El acceso es peligroso y las vistas no merecen el riesgo.

TÚNEL

Camino de grava

Camino de grava

Desvío a senda. Señalización vertical

Senda con pendiente

Vistas. Cambio de dirección